

Vorname	Nachname	Fahrzeug	Baujahr	Hubraum	Kennzeichen	Besonderheiten
Markus	Arendt	Opel Kadett C	1976	1,21	UL-07013	Limousine
Herbert	Kristen	Porsche 911	1979	3	MN- I 911 H	3,0 SC
Johannes	Düweling	Morgan Plus 8	1983	3,5		Beschleunigung 0-100 in 5,7 sec./Kein Aschenbecher, der Fahrer kann die Zigarette auf der Straße ausdrücken! Keine Stoßdämpfer. Wenn man über eine Münze fährt, kann man sagen, ob Kopf oder Zahl!
Karl	Immler	Jaguar E	1962	4,2	RV-H 183	Cabrio
Georg	Göser	Opel Rekord	1956	1477	RV-GG 56	
Peter	Grenz	Nova Chevrolet	1970	6300	MM-GP 70 H	Coupe
Manfred	Hellbach	Daimler-Benz 280 SL	1980	2717	ES-LR 107	Cabrio
Heidi	Noack	Mercedes 220 S	1958	2198	LI-MB 58 H	Ponton
Josef	Stetter	Ford T (Tin Lizzy)	1914	2900	BC- 07011	offen (Speedster)
Konrad	Ackermann	BMW 502	1962	3,2	OA- 0721	Limousine, dieser Typ wurde nur 2 Jahre gebaut
Drago	Schenk	Opel Kadett c, Berlina	1979	1187	GER-DE 70 H	Limousine, Fahrzeug und Lack sind im Originalzustand, Sonderausstattung Stahlschiebedach
Heinz Dieter	Wanner	Austin Healey Sprite MK 4	1966	1275	BC- 0719	Cabrio
Marlies	Schuster	Mercedes Benz SL 280 - R 107	1978	2800	RV- SL 280 H	Cabrio, alles Original-rotes Leder
Jürgen	Keppler	Renault Dauphine	1962	845	LI-HQ 48 H	4-türer, unrestaurierter Originalzustand
Hans	Schwarz	Opel 4-16	1928	1010	RV- 07277	Cabrio, sehr seltenes Fahrzeug, Restauration von 2005 bis 2010
Hans	Schwarz	Triumph TR 3 A	1958	1991	RV- 07277	Cabrio
Rolf	Failenschmid	BMW 309	1935	834	FN- 0717	Limousine
Erich	Lau	Leyland 100/6 - BN 4	1957	2639	LI- BN 44	Cabrio, alles Original
Charles	Kortte	Fiat 128	1973	1300	M- KC 128 H	Coupe
Herbert	Föhl	DAF 66 Marathon 1300	1975	1300	S- HF 74 H	Coupe, stufenloser Keilriemenantrieb, einmalig auf der Welt
Karl	Stucke	Triumph TR 4	1962	2133	RV- TR 444 H	Roadster
Roland	Distler	Rootes Motors Ltd GB Sunbeam Alpine V	.1967	1709	OA- SE 767 H	offen, 2 Sitzplätze

Alexander	Distler	VW Käfer	1970	1276	OA- DA 720 H	geschlossen, 5 Sitzplätze
Edgar	Steurer	Motorrad BMW	1954	245	RV- 07227	R25/3
Otmar	Zapf	Opel Olympia Rek. C	Aug 69	1875	TUT- Z 699 H	Coupe
Xaver	Deiss	Chevrolet	1953	3500	RV- XD 15	Pick up, 2.Besitzer
Peter	Hecht	BMW Rennwagen	1928	850	RV- V 5	Monoposto-Einsitzer/letztes Exemplar einer Rennserie vor dem Krieg
Roman	Gartlinger	Ford-Köln 20 M RS 33 F	1971	2000	LI- KV 1 H	Coupe
Franz	Amann	Mercedes DB 190 D	1960	1900	FN- DB 190	Ponton, Schiebedach
Armin	Felder	Fiat Abarth	1968	650	B- CU 994	rund, Typisierung Rennausführung, Sonderpreis Lindau "Schönstes Auto"
Alfred	Hunger	EMW 327/2	1952	2000	FN- E 327 H	Cabrio, 2-Sitzer
Uwe	Haußmann	Goggo 250 T	1966	245	RV- 0713	Coupe
Andrea	Haußmann	Audi 100 LS	1971	1800	RV- HU 35	Limousine
Günter	Bernhard	Borgward Isabella	1957	1500	FN- AV 605	Coupe
Manfred	Nenning	Alfa Romeo 1300 Sprint	1964	1300	B 17 KDX	Coupe
Siegfried	Gruber	Ford Mercury Comet	1963	2800	RV- W 5 H	Limousine
Heinz	Grötzner	BMW 2000	1970	1971	RV- R 885 H	Gentleman Limousine der 60er
Günter	Winterrott	Ford Lincoln Towncar	1978		RV- BR 1 H	Coupe, Original Zustand, 210 PS, Panorama Glasdach
	Huber	Max NSU	1954	247	RV- XH 55	Motorrad mit Beiwagen, Originalzustand
Klaus	Leicht	DB 170 V	1938	1700	FN	Cabriolimousine, ist für das Militär gebaut worden
Jürgen	Friedrich	Barracuda Formula S	1965	4500	RV- PY 5 H	2-Door Sports Hardtop
Gerhard	Wissussek	Pilgrim Morris Marina	1979	1748	RV- GB 79 H	Cabrio-Roadster Bulldog
Wilfried	Thomas	Ford T Tinn Lizzy	1922	2998	MIL- T 922 H	Cabrio Pick-up
Wilfried	Thomas	Mercedes 350 SLC	1972		MIL- I 350 H	1.Besitzer Prof.Dr. Heinemann
Gaby	Schröpfer	VW 1303	1976	1600	RV- GS 44 H	Cabrio
Roland	Meusburger	MG TC Morris Garage	1947	1248	RV- RM 52 H	Roadster, in Einzelteilen gekauft, komplett eigene Restaurierung in 1 Jahr
Kurt	Forster	Jaguar E	1964	4200	SG- 33281	OTS
Reinhard	Schmädicke	Jaguar E	1969	4200	RV- BJ 69 H	Roadster
Jürgen	Schultz	VW Käfer 113	1951	1200	MM- VW 51 H	seit 36 Jahren in meinem Besitz
Johann	Unglert sen.	Opel Kapitän P 2	10.03.1961	2586	OA- DA 808 H	